



Oud-politiefrederik Jansen:
"Nederland straks hét innovatieland op gebied van veiligheid."

Gezocht: bedrijven die veilig willen (samen)werken

Van data versturen tot experimenteren met brandwerende vloeistof – Twente is keigoed in virtuele en reële veiligheid. En deze regio gaat ervoor zorgen dat Nederland hierdoor wereldwijd hét innovatieland wordt op veiligheidsgebied. Ambitieuw? Misschien. Maar de kansen en plannen liggen er al, bleek 1 juni tijdens de driemaandelijke VIT-bijeenkomst. De grote vraag is vooral nog: wie wil er meeprofiteren?

TEKST | LOES GROOTERS FOTOGRAFIE | MARTIJN SLONT

Hoe versterk je de industrie in Twente? De sprekers bij gastlocatie Twente Safety & Security in Enschede wisten er wel raad mee. Vooraf deelden ze met Twentevisie al aansprekende projecten en voorbeelden. Zoals deze: je hebt een bedrijfsrestaurant op een bedrijventerrein. Het eerste wat je dan in de

toekomst 's morgens doet? Data checken. Hu? Ja, checken hoeveel auto's er op het terrein staan. In een proeftuin werkt Thales er met zo'n twintig - voornamelijk Twentse - bedrijven aan om cijfers en organisaties de komende jaren met elkaar te verbinden. Na analyse zou het dan zo maar kunnen

dat het aantal geparkeerde auto's leidt tot een prognose van het aantal mensen dat bij het bedrijfsrestaurant komt lunchen. Zó dichtbij komt 'big data'. De grote uitdaging hierbij? Die data goed beveiligen. Dat gebeurt allemaal binnen het fieldlab Secure Connected Systems Garden.

Data in een virtuele kluis

Flip Pino coördineert vanuit Thales deze proeftuin. "Je ontkomt er niet meer aan om gegevens uit te wisselen. Maar die gegevens moeten niet zo op straat liggen. En als een partij afhaakt, moet die er ook niet meer bij kunnen." Daarom werkt het fieldlab aan veilige data in een 'virtuele kluis', in plaats van aan de gebruikelijke



Plannen bedrijfsrestaurants hun bezetting en inkoop straks op basis van het aantal geparkeerde auto's?

veilige dataverbinding tussen computersystemen. De voordelen? "Met een druk op de knop geeft de eigenaar de sleutel tot de kluis aan een samenwerkingspartner. Met weer een druk op de knop stopt de toegang. Verder heb je geen netwerkbeheerders nodig."

Makkelijker werken in de keten

Binnen de proeftuin werken de deelnemers aan verschillende applicaties. Het voorbeeld van de parkeercijfers gaat om een applicatie die datastromen verbindt en analyseert, misschien straks wel voor complete bedrijventerreinen. Een andere applicatie in de maak verbindt de hele bedrijfskolom om de levenscyclus van een product te verlengen: dankzij datatoegang kan een leverancier dan veranderingen in een productontwerp van een afnemer meteen verwerken in zijn subproduct. Ook kan hij zo meedenken over verbeteringen aan het eindproduct. Deze applicaties en het verdere fieldlab wachten nog op subsidie en starten dan in 2016.

Veiligheidsindustrie in (kansrijke) cijfers

Oud-politiefrederik Jansen belichtte veiligheid van een andere kant. "In Twente liggen enorme groeikansen om van Nederland wereldwijd hét innovatieland te maken op het gebied van veiligheid." Stevige taal, die hij onderbouwde: "In de regionale maakindustrie zijn 160 bedrijven bezig met veiligheid. Samen goed voor 6.000 medewerkers en 1,2 miljard omzet. Twente is hiermee landelijk zeven keer actiever dan de rest van Nederland." Tijd dus om dit verder te versterken met het programma Twente Safety & Security (TS&S), waarvan Jansen programmamanager is.

Dansvloer brengt verbinding

"Het programma werkt kort gezegd aan innovatie, werkgelegenheid en meer veiligheid voor het zelfde geld." De rol van TS&S hierbij? "We zijn een dansvloer, waar partijen als overheid, bedrijfsleven en kennisinstututen samen dansen. Zo komen veiligheidsvraag en -antwoord bij elkaar, waarbij wij ook helpen een weg te zoeken naar financieringen en subsidies. We horen namelijk vaak dat het mkb'ers te veel tijd kost om alles uit te zoeken. Wij verwijzen dan door. Bijvoorbeeld naar Oost NV, subsidiebureaus en ontwikkelpartners." Als voorbeeld noemt hij een bedrijf dat een brandwerende vloeistof ontwikkelde, maar niet de tijd nam de bouwbranche hierover te informeren. "De burgemeester van die gemeente bracht het bedrijf in contact met een aannemer die nu alleen nog maar met die vloeistof bouwt! Die verbindende rol heeft TS&S ook."

Testers en verbeteraars welkom

Ook op het vliegveldterrein wordt met TS&S gewerkt aan veiligheid en verbindingen. Zo biedt een speciaal testlab ruimte aan brandveiligheidstests van onder meer de brandweer, Ten Cate (vezels) en kleinere bedrijven (met onder meer glaswol). Wie hier zelf iets wil testen, meldt zich via www.twentesafetyandsecurity.com. Het fieldlab van Thales, dat ideeën krijgt uit cocreatiesessies met deelnemers, heet eveneens nog bedrijven welkom. Pino: "Als je de Thalesen van de wereld de kans geeft, komen er oplossingen die goed zijn. Als je zelf meedoet, komen er oplossingen die voor jou goed zijn." Fieldlab-belangstellenden mailen naar: flip.pino@pino-partners.com.



TS&S bracht dronepartijen bij elkaar. Die onderzoeken nu de mogelijke inzet van drones bij brand. (Fotobron: Flickr)